4246.SUD
progettando il territorio del CHUBUT

L'OMBRA DELLA PATAGONIA
Vivere la quinta facciata

L'intento del progetto è quello di favorire l'affluenza turistica nell'area della Valle del Rio Chubut.
Attraverso il miglioramento delle vie di comunicazione che collegano le città di Esquel e Rawson abbiamo ideato un percorso che si sviluppa in tappe che legano la percorrenza della Ruta 25 (minibus) e quella del Rio Chubut (battelli) e permettono lo svolgimento di attività di carattere sportivo attinenti all'esperienza delle diverse regioni del territorio. Il progetto offre la possibilità di divertirsi con più sport, come ad esempio: canopy, pesca, escursioni in bicicletta e quad, a cavallo, trekking, canottaggio; inoltre le tappe sono raggiungibili anche a piedi in modo da apprezzare maggiormente il paesaggio, in cui si colloca anche un parco archeologico. Il filo conduttore che unisce le diverse tappe è il costante uso della copertura che varia a seconda del contesto geografico e della funzione della struttura stessa.

Susanna Cavazzana
Cristina Crestani
Rita Fava
Marco Gianni
Elena Pellegrini
Marta Signori

ESQUEL — **Canopy** — **Fermata Treno** — **Pesca** — **Bici** — **Quad** — **PASO DE INDIOS** — **Cavalli** — **LOS ALTARES** — **Battello** — **Roccia Canopy** — **Battello-Torre** — **Jurassic Park** — **Passeggiata** — **LAS PLUMAS** — **Canoe** — **Pesca** — **Diga** — **RAWSON**

Fermata Treno

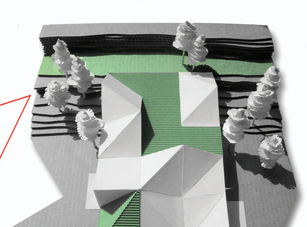
Da Esquel è possibile prendere il treno a vapore, che termina in questa fermata.
La struttura è incassata nel terreno e ospita un bar vetrato; è dotata inoltre di vasche per la raccolta dell'acqua piovana, che viene portata anche all'interno dell'edificio stesso.

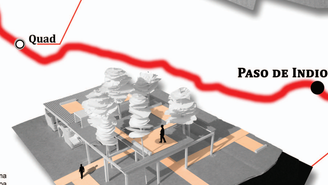
Pesca Sportiva

Data la presenza di un lago nel nostro percorso, in questa tappa è possibile, oltre che sostare, anche praticare della pesa sportiva.

Sosta Bici & Quad

Qui è possibile noleggiare bici e quad per poter raggiungere la tappa successiva e ammirare il paesaggio.
La struttura si divide in una zona dedicata al deposito/ritiro dei mezzi suddetti, mentre l'altra offre al turista una zona al coperto in cui sostare. Inoltre il tetto è percorribile e incastrandosi nel paesaggio stesso da la possibilità di godere maggiormente della vista circostante.



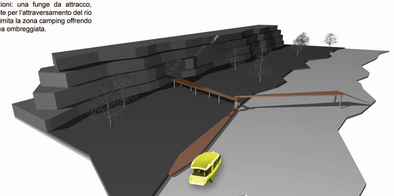


Maneggio Cavalli

In questa sosta è possibile fare una passeggiata a cavallo fino alla tappa sucessiva.
La struttura ospita da una parte un maneggio, e dall'altra un luogo che affaccia sul fiume, dove poter sostare.
Anche in questo caso il tetto è percorribile, forato nei punti in cui erano già presenti degli alberi, e proprio quest'ultimi offrono delle zone d'ombra da cui poter osservare la flora e la fauna del luogo.

Partenza Battello

In questo punto è possibile iniziare il tragitto lungo il Rio Chubut, per mezzo di un battello, che effettuerà altre soste, pensate per offrire al turista un modo sempre diverso per conoscere il territorio, attraverso le varie attività.
Questa struttura è composta da "tre pale" di diverse funzioni: una funge da attracco, l'altra da ponte per l'attraversamento del rio e l'ultima delimita la zona camping offrendo anche un'area ombreggiata.



Canopy

In questa fermata del battello il turista può mettersi alla prova, scalando la roccia, per poi lanciarsi col canopy.

Attracco Battello-Canoe

In questa tappa viene ripresa la struttura a forma di pala eolica, che però fornisce un'ulteriore servizio; si può infatti la possibilità di noleggiare delle canoe per poter risalire il Rio Chubut.

Passeggiata

In questa fermata del battello il turista può mettersi alla prova, scalando la roccia, per poi lanciarsi col canopy.

Arrivo Battello

In questo punto si conclude il percorso del battello, e c'è la possibilità, attraverso dei bus navetta, di arrivare a Rawson, altro punto d'interesse turistico.